



Ptašínského 10, 602 00 Brno
Telefon: 541 432 611 Fax: 541 432 618
E-mail: amberg@amberg.cz

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Oblastní ředitelství Brno (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz		
PROFESNÍ SKUPINA:	12 Mosty	VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Karel Pukl	JEDNATEL Ing. Jiří Molák		
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Igor Kekely		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Miroslava Minářová Subdovavatel	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Miroslava Minářová		
KRAJ: Jihomoravský		POVĚŘENÝ MĚÚ: Šlapanice, Slavkov u Brna, Bučovice		KONTRLOVAL Ing. Vlastimil Horák	
STUPEŇ: Projekt					
Odstranění propadu rychlosti na trati Brno - Uherské Hradiště v úseku Blažovice (mimo) - Nesovice (mimo) SO 04-19-06 Propustek v km 27,451				ZAK. ČÍSLO 14068-01-1214	ARCH. ČÍSLO 2014120082
				MĚŘITKO	POČET FORMÁTŮ
				DATUM: 12/2014	
Výkaz výměr				ČÁST DOKUM. E.1.4.18	PŘÍLOHA 3

[illegible]

RMULÁŘ 5									
ROZPOČET/SOUPIS PRACÍ									
Odstranění propadu rychlosti na trati Brno - Uherské Hradiště v úseku Blažovice (mimo) - Nesovice (mimo)									
Zařídění objektu : 821 21 (JKSO, JKPOV)									
PROPUSTEK v km 27,451 Ing. Ladislav Barák, AMBERG ENGINEERING BRNO a.s.									
v stavby :									
v PS, SO :									
Klant, firma :									
CÚ 2015									
majitel HIM:									
SŽDC									
4									
Cena za objekt [Kč]									
Číslo stavby									
Číslo PS,SO									
Datum zpracování : SO 04-19-06 01/2015									
Cena za objekt [Kč]									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2015									
CÚ 2									